

# DEEL 8

## Voorschriften voor de bemanning, uitrusting en exploitatie van het voertuig en documentatie

### HOOFDSTUK 8.1

#### ALGEMENE VOORSCHRIFTEN INZAKE TRANSPORTEENHEDEN EN BOORDUITRUSTING

##### 8.1.1 Transporteenheden

In geen geval mag een transporteenheid, geladen met gevaarlijke goederen, meer dan één aanhangwagen of oplegger omvatten.

##### 8.1.2 Aan boord van de transporteenheid mee te voeren documenten

8.1.2.1 Naast de documenten die vanwege andere wettelijke voorschriften worden vereist, moeten in de transporteenheid de volgende documenten worden meegevoerd:

- de vervoerdocumenten, aangegeven in 5.4.1, die alle vervoerde gevaarlijke goederen dekken;
- de schriftelijke instructies, voorgeschreven in 5.4.3;
- (Gereserveerd)
- identiteitsbewijzen, voorzien van foto, voor elk lid van de bemanning van het voertuig, in overeenstemming met 1.10.1.4.

8.1.2.2 Voor zover de voorschriften van het ADR vereisen dat de volgende documenten worden opgemaakt, moeten zij evenzo in de transporteenheid worden meegevoerd:

- het certificaat van goedkeuring zoals bedoeld in 9.1.3, afgegeven voor iedere transporteenheid of ieder voertuig van de transporteenheid;
- het vakbekwaamheids-certificaat van de bestuurder zoals voorgeschreven in 8.2.1;
- een kopie van de goedkeuring door de bevoegde autoriteit, indien deze is voorgeschreven in 5.4.1.2.1 c) of d) of in 5.4.1.2.3.3.

8.1.2.3 De schriftelijke instructies, voorgeschreven in 5.4.3, moeten snel beschikbaar worden gehouden.

8.1.2.4 (*Geschrapt*)

##### 8.1.3 Het aanbrengen van grote etiketten en kenmerking

Transporteenheden die gevaarlijke goederen vervoeren, moeten overeenkomstig hoofdstuk 5.3 worden geëtiketteerd en gekenmerkt.

##### 8.1.4 Brandbestrijdingsuitrusting

8.1.4.1 In de volgende tabel zijn de minimale voorschriften voor draagbare brandblusapparaten voor de brandbaarheidsklassen<sup>1</sup> A, B en C opgenomen die van toepassing zijn op transporteenheden die gevaarlijke goederen vervoeren met uitzondering van die waarnaar in 8.1.4.2 verwezen wordt:

(1) Maximaal toegestane massa transporteenheid	(2) Minimum aantal brandblus- apparaten	(3) Totale minimum- capaciteit per transport- eenheid	(4) Brandblusapparaat geschikt voor brand in motor of bestuurderscabine. Ten minste één exemplaar met een minimumcapaciteit van:	(5) Extra brandblusapparaat/ brandblusapparaten. Ten minste één exemplaar met een minimumcapaciteit van:
≤ 3,5 ton	2	4 kg	2 kg	2 kg
> 3,5 ton ≤ 7,5 ton	2	8 kg	2 kg	6 kg
> 7,5 ton	2	12 kg	2 kg	6 kg

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Maximaal toegestane massa transporteenheid	Minimum aantal brandblusapparaten	Totale minimumcapaciteit per transporteenheid	Brandblusapparaat geschikt voor brand in motor of bestuurderscabine. Ten minste één exemplaar met een minimumcapaciteit van:	Extra brandblusapparaat/ brandblusapparaten. Ten minste één exemplaar met een minimumcapaciteit van:
De capaciteit is die voor poederblussers (of een daarmee overeenkomende capaciteit voor ieder ander geschikt blusmiddel).				

8.1.4.2 Transporteenheden die gevaarlijke goederen volgens 1.1.3.6 vervoeren, moeten voorzien zijn van één draagbaar brandblusapparaat voor de brandbaarheidsklassen<sup>1</sup> A, B en C, met een minimumcapaciteit van 2 kg poeder (of een daarmee overeenkomende capaciteit voor een ander geschikt blusmiddel).

8.1.4.3 De draagbare brandblustoestellen moeten geschikt zijn voor gebruik op een voertuig en moeten voldoen aan de desbetreffende voorschriften van EN 3 Draagbare brandblustoestellen, deel 7 (EN 3-7:2004 + A 1:2007).

Indien het voertuig voor het bestrijden van een brand in de motor voorzien is van een niet verplaatsbaar, automatisch dan wel eenvoudig in werking te stellen brandblusapparaat, is het niet nodig dat de draagbare brandblusser voor het bestrijden van een brand in de motor geschikt is. De blusmiddelen moeten van dien aard zijn dat zij in de bestuurderscabine of onder invloed van de hitte van de brand geen giftige gassen kunnen ontwikkelen.

8.1.4.4 De draagbare brandblusapparaten overeenkomstig de voorschriften van 8.1.4.1 of 8.1.4.2 hierboven moeten verzegeld zijn teneinde te kunnen vaststellen dat ze niet gebruikt zijn.

De brandblusapparaten moeten worden onderworpen aan onderzoeken volgens goedgekeurde nationale normen teneinde hun veilige werking te waarborgen. Zij moeten voorzien zijn van een kenmerk als blijkt van overeenstemming met een door een bevoegde autoriteit erkende norm en van een opschrift dat de datum (maand, jaar) van het volgende onderzoek of van het verstrijken van de maximaal toegestane gebruikstermijn aangeeft.

8.1.4.5 De brandblusapparaten moeten zodanig in de transporteenheden ingebouwd worden dat zij voor de voertuigbemanning gemakkelijk toegankelijk zijn. De installatie moet op een zodanige wijze uitgevoerd worden dat de brandblusapparaten tegen weersinvloeden beschermd zijn, opdat hun operationele veiligheid niet ondermijnd wordt. Tijdens het vervoer mag de in 8.1.4.4 bedoelde datum niet zijn verstreken.

## 8.1.5 Uitrusting van uiteenlopende aard en uitrusting voor persoonlijke bescherming

8.1.5.1 Elke transporteenheid die gevaarlijke goederen vervoert, moet voorzien zijn van uitrustingsdelen voor algemene en persoonlijke bescherming overeenkomstig 8.1.5.2. De uitrustingsdelen moeten worden gekozen overeenkomstig het gevaarsetiketnummer van de geladen goederen. De gevaarsetiketnummers kunnen worden geïdentificeerd met behulp van het vervoersdocument.

8.1.5.2 De volgende uitrusting moet aan boord van de transporteenheid worden meegevoerd:

- voor elk voertuig een stopblok (wielkeg) van een grootte die past bij de maximale massa van het voertuig en de diameter van het wiel;
- twee zelfstandig staande waarschuwingssignalen;
- vloeistof om de ogen te spoelen<sup>2</sup>; en

voor elk lid van de bemanning

- een waarschuwingsvest (bijv. zoals beschreven in de norm EN ISO 20471;
- een draagbaar verlichtingsapparaat overeenkomstig de bepalingen van 8.3.4;

<sup>1</sup> Voor de definitie van de brandbaarheidsklassen, zie norm EN2:1992 + A1:2004 Classificatie van branden.

<sup>2</sup> Niet voorgeschreven voor de gevaarsetiketnummers 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 en 2.3.

- c) een paar beschermende handschoenen; en
- d) bescherming voor de ogen (bijv. een veiligheidsbril).

8.1.5.3 Aanvullende uitrusting voorgeschreven voor bepaalde klassen:

- a. een vluchtmasker voor noodgevallen<sup>3</sup> moet voor elk lid van de bemanning van het voertuig aan boord van de transporteenheid worden meegevoerd in geval van gevaarsetiketnummers 2.3 of 6.1;
- b. een schop<sup>4</sup>;
- c. een rioolafdichting<sup>4</sup>;
- d. een opvangreservoir<sup>4</sup>.

---

<sup>3</sup> Bijvoorbeeld een vluchtmasker voor noodgevallen met een gecombineerd gas/stof filter van het type A1B1E1K1-P1 of A2B2E2K2-P2 dat vergelijkbaar is met het masker beschreven in de norm EN 14387:2004 + A1:2008.

<sup>4</sup> Alleen voorgeschreven voor vaste stoffen en vloeistoffen met gevaarsetiketnummers 3, 4.1, 4.3, 8 en 9.

# HOOFDSTUK 8.2

## VOORSCHRIFTEN INZAKE DE OPLEIDING VAN DE BEMANNING VAN HET VOERTUIG

### 8.2.1 Toepassing en algemene voorschriften inzake de opleiding van bestuurders

- 8.2.1.1 Bestuurders van voertuigen waarmee gevaarlijke goederen worden vervoerd, moeten in het bezit zijn van een certificaat, afgegeven door de bevoegde autoriteit, waarin staat dat zij hebben deelgenomen aan een opleiding en met goed gevolg een examen hebben afgelegd aangaande bijzondere voorschriften, die bij het vervoer van gevaarlijke goederen in acht moeten worden genomen.
- 8.2.1.2 Bestuurders van voertuigen waarmee gevaarlijke goederen worden vervoerd, moeten een basisopleidingscursus volgen. De opleiding moet worden gegeven conform een door de bevoegde autoriteit goedgekeurd opleidingsprogramma. Deze opleiding heeft met name tot doel bestuurders bewust te maken van de risico's bij het vervoer van gevaarlijke goederen en hen de noodzakelijke basisinformatie te verschaffen die noodzakelijk is voor het verkleinen van de kans op een ongeval en, indien dit plaatsvindt, hen in staat te stellen maatregelen te treffen bij een ongeval die noodzakelijk kunnen zijn voor hun eigen veiligheid, die van de gemeenschap en van het milieu en voor het beperken van de gevolgen van het ongeval. Deze opleiding, die individuele praktijkoefeningen moet omvatten, moet, als basisopleiding voor alle categorieën van bestuurders, tenminste betrekking hebben op de in 8.2.2.3.2 genoemde onderwerpen. De bevoegde autoriteit kan akkoord gaan met basisopleidingscursussen die zijn beperkt tot specifieke gevaarlijke goederen of een specifieke klasse of klassen. Deze beperkte basisopleidingscursussen geven geen recht op het volgen van de in 8.2.1.4 bedoelde opleidingscursussen.
- 8.2.1.3 Bestuurders van voertuigen of MEMU's waarmee gevaarlijke goederen worden vervoerd in vaste of afneembare tanks met een inhoud van meer dan 1 m<sup>3</sup>, bestuurders van batterijwagens met een gezamenlijke inhoud van meer dan 1 m<sup>3</sup> en bestuurders van voertuigen of MEMU's waarmee gevaarlijke goederen worden vervoerd in tankcontainers, transporttanks of MEGC's met een individuele inhoud van meer dan 3 m<sup>3</sup>, op een transporteenheid, moeten een specialisatieopleidingscursus voor vervoer in tanks volgen die ten minste de in 8.2.2.3.3 genoemde onderwerpen omvat. De bevoegde autoriteit kan akkoord gaan met specialisatieopleidingscursussen voor tankvervoer die zijn beperkt tot specifieke gevaarlijke goederen of een specifieke klasse of klassen. Deze beperkte specialisatieopleidingscursussen voor tankvervoer geven geen recht op het volgen van de in 8.2.1.4 bedoelde opleidingscursussen.
- 8.2.1.4 Bestuurders van voertuigen waarmee gevaarlijke goederen van klasse 1 worden vervoerd, met uitzondering van stoffen en voorwerpen van subklasse 1.4, compatibiliteitsgroep S, of klasse 7, moeten een specialisatieopleidingscursus volgen die ten minste betrekking heeft op, naar gelang van toepassing, de in 8.2.2.3.4 of 8.2.2.3.5 genoemde onderwerpen.
- 8.2.1.5 Alle opleidingscursussen, praktijkoefeningen, examens en de rol van bevoegde autoriteiten moeten voldoen aan de bepalingen van 8.2.2.
- 8.2.1.6 Alle opleidingscertificaten die overeenkomen met de voorschriften van deze sectie en die zijn afgegeven overeenkomstig 8.2.2.8 door de bevoegde autoriteit van een Overeenkomstsluitende Partij moeten gedurende hun periode van geldigheid worden geaccepteerd door de bevoegde autoriteiten van andere Overeenkomstsluitende Partijen.

### 8.2.2 Bijzondere voorschriften inzake de opleiding van bestuurders

- 8.2.2.1 De vereiste kennis en vaardigheden moeten worden bijgebracht door middel van een opleiding die theorielessen en praktijkoefeningen omvat. De kennis moet via een examen worden getoetst.
- 8.2.2.2 Het opleidingsinstituut moet waarborgen dat de opleidingsinstructeurs goed op de hoogte zijn van en rekening houden met recente ontwikkelingen in de regelgeving en opleidingseisen die met het vervoer van gevaarlijke goederen samenhangen. De opleiding moet praktijkgericht zijn. Het opleidingsprogramma moet in overeenstemming zijn met de goedkeuring waarnaar in 8.2.2.6 wordt verwezen, wat betreft de in 8.2.2.3.2 t/m 8.2.2.3.5 genoemde onderwerpen. In de opleiding moeten ook individuele praktijkoefeningen zijn opgenomen (zie 8.2.2.3.8).

### 8.2.2.3 **Structuur van de opleiding**

8.2.2.3.1 De opleiding moeten worden gegeven in de vorm van een basisopleidingscursus en, voor zover van toepassing, specialisatieopleidingscursussen. De basisopleidingscursussen en de specialisatieopleidingscursussen kunnen worden gegeven in de vorm van uitgebreide opleidingscursussen die in één geheel worden gegeven bij dezelfde gelegenheid en hetzelfde opleidingsinstituut.

8.2.2.3.2 De basisopleidingscursus moet minimaal de volgende onderwerpen omvatten:

- a) algemene voorschriften waaraan het vervoer van gevaarlijke goederen onderworpen is;
- b) de belangrijkste soorten van gevaar;
- c) informatie over milieubescherming door de controle op de overbrenging van afvalstoffen;
- d) preventieve en veiligheidsmaatregelen die passen bij de verschillende soorten van gevaar;
- e) wat te doen na een ongeval (eerste hulp, verkeersveiligheid, basiskennis over het gebruik van beschermende uitrusting, schriftelijke instructies, enz.);
- f) kenmerking, etikettering, grote etiketten en kenmerking met oranje borden;
- g) wat een bestuurder tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen wel en niet moet doen;
- h) doel en werking van de technische uitrusting van voertuigen;
- i) samenladingsverboden in eenzelfde voertuig of container;
- j) te nemen voorzorgsmaatregelen tijdens het laden en lossen van gevaarlijke goederen;
- k) algemene informatie inzake wettelijke aansprakelijkheid;
- l) informatie over multimodaal vervoer;
- m) behandeling en stuwage van colli;
- n) beperkingen van het verkeer in tunnels en instructies aangaande het gedrag in tunnels (ongevalpreventie, veiligheid, handelingen in het geval van brand of andere noodgevallen, enz.);
- o) bewustzijn voor de beveiliging.

8.2.2.3.3 Onderwerpen die ten minste aan de orde moeten komen in de specialisatieopleidingscursus voor het vervoer in tanks zijn:

- a) het gedrag van voertuigen op de weg, met inbegrip van bewegingen van de lading;
- b) specifieke voorschriften voor de voertuigen;
- c) algemene theoretische kennis van de diverse laad- en lossystemen;
- d) specifieke aanvullende bepalingen die van toepassing zijn op het gebruik van die voertuigen (goedkeuringscertificaten, goedkeuringskenmerken, het aanbrengen van grote etiketten en kenmerking met oranje borden, enz.).

8.2.2.3.4 Onderwerpen die ten minste aan de orde moeten komen in de specialisatieopleidingscursus voor het vervoer van stoffen en voorwerpen van klasse 1 zijn:

- a) specifieke gevaren die met ontplofbare en pyrotechnische stoffen en voorwerpen verband houden;
- b) specifieke voorschriften inzake het samenladen van stoffen en voorwerpen van klasse 1.

8.2.2.3.5 Onderwerpen die ten minste aan de orde moeten komen in de specialisatieopleidingscursus voor het vervoer van radioactieve stoffen van klasse 7 zijn:

- a) de specifieke gevaren die met ioniserende straling verband houden;
- b) specifieke voorschriften inzake verpakking, behandeling, samenlading en stuwage van radioactieve stoffen;
- c) Te nemen bijzondere maatregelen in het geval van een ongeval waarbij radioactieve stoffen betrokken zijn.

8.2.2.3.6 Leseenheden worden geacht 45 minuten te duren.

8.2.2.3.7 In de regel zijn op elke cursusdag niet meer dan acht leseenheden toegestaan.

8.2.2.3.8 De individuele praktijkoefeningen moeten plaatsvinden in samenhang met de theoretische opleiding en moeten ten minste eerste hulp, brandbestrijding en de te nemen maatregelen bij een voorval of ongeval omvatten.

#### 8.2.2.4 **Programma voor de aanvangscursus**

8.2.2.4.1 De minimale duur van het theoretische gedeelte van elke aanvangscursus of deel van de allesomvattende cursus is als volgt:

<b>Basisopleidingscursus</b>	18 leseenheden
<b>Specialisatieopleidingscursus voor vervoer in tanks</b>	12 leseenheden
<b>Specialisatieopleidingscursus voor vervoer van stoffen en voorwerpen van klasse 1</b>	8 leseenheden
<b>Specialisatieopleidingscursus voor vervoer van radioactieve stoffen van klasse 7</b>	8 leseenheden

Voor de basisopleidingscursus en de specialisatieopleidingscursus voor vervoer in tanks zijn aanvullende leseenheden voorgeschreven voor praktijkoefeningen, waarnaar in 8.2.2.3.8 wordt verwezen, die variëren afhankelijk van het aantal bestuurders tijdens de opleiding.

8.2.2.4.2 De totale duur van de allesomvattende cursus mag worden vastgesteld door de bevoegde autoriteit, die de duur van de basisopleidingscursus en de specialisatieopleidingscursus voor tanks moet aanhouden, maar deze met verkorte specialisatieopleidingscursussen voor de klassen 1 en 7 mag aanvullen.

#### 8.2.2.5 **Programma voor de herhalingsopleiding**

8.2.2.5.1 De met regelmatige tussenpozen gevolgde herhalingsopleiding heeft tot doel de kennis van de bestuurder op peil te houden; de opleiding moet nieuwe technische, juridische en met de stof samenhangende ontwikkelingen omvatten.

8.2.2.5.2 De duur van de herhalingsopleiding met inbegrip van individuele praktische oefeningen moet ten minste twee dagen bedragen voor allesomvattende opleidingscursussen of ten minste de helft van de duur toegekend aan de overeenkomstige basisopleidingscursussen, of

aanvangsspecialisatiecursussen, zoals aangegeven in 8.2.2.4.1 voor de afzonderlijke opleidingscursussen.

8.2.2.5.3 Een bestuurder kan de herhalingsopleidingscursus en het examen vervangen door de overeenkomstige basisopleidingscursus en het examen.

#### 8.2.2.6 **Goedkeuring van de opleiding**

8.2.2.6.1 De opleidingscursussen moeten door de bevoegde autoriteit worden goedgekeurd.

8.2.2.6.2 Goedkeuring kan slechts worden verleend na schriftelijk ingediende aanvragen.

8.2.2.6.3 De volgende documenten moeten bij de aanvraag voor goedkeuring worden gevoegd:

- a) een gedetailleerd opleidingsprogramma dat de te onderwijzen onderwerpen specificeert en het lesrooster en de voorgenomen onderwijsmethoden aangeeft;
- b) kwalificaties en werkterreinen van het onderwijzend personeel;
- c) informatie over de ruimte waar de cursussen plaatsvinden en over het onderwijsmateriaal alsook over de faciliteiten voor de praktijkoefeningen;
- d) voorwaarden voor deelname aan de cursussen, zoals aantal deelnemers.

8.2.2.6.4 De bevoegde autoriteit moet het toezicht op de opleiding en examens organiseren.

8.2.2.6.5 Goedkeuring moet schriftelijk door de bevoegde autoriteit worden verleend, met inachtneming van de volgende voorwaarden:

- a) De opleiding moet worden gegeven overeenkomstig de bij de aanvraag gevoegde documenten.
- b) De bevoegde autoriteit moet het recht worden verleend bevoegde personen af te vaardigen om aanwezig te zijn bij de opleidingscursussen en examens.
- c) De bevoegde autoriteit moet tijdig van de data en de plaatsen van de afzonderlijke opleidingscursussen op de hoogte worden gebracht.
- d) Indien niet aan de voorwaarden van goedkeuring wordt voldaan, kan de goedkeuring worden ingetrokken.

8.2.2.6.6 Het goedkeuringsdocument moet aangeven of de desbetreffende cursussen basis- of specialisatieopleidingscursussen, aanvangs- of herhalingsopleidingscursussen zijn en of zij beperkt zijn tot bepaalde gevaarlijke goederen of een bepaalde klasse of klassen.

8.2.2.6.7 Indien het opleidingsinstituut, nadat aan een opleidingscursus goedkeuring is verleend, van plan is enige veranderingen aan te brengen met betrekking tot details die voor de goedkeuring van belang waren, moet het vooraf de bevoegde autoriteit om toestemming vragen. Dit is in het bijzonder van toepassing op wijzigingen in het opleidingsprogramma.

#### 8.2.2.7 **Examens**

##### 8.2.2.7.1 **Examens voor de basisopleidingscursus**

8.2.2.7.1.1 Na voltooiing van de basisopleiding, waaronder begrepen de praktijkoefeningen, moet over de overeenkomstige basisopleidingscursus een examen worden afgelegd.

8.2.2.7.1.2 Tijdens het examen moet de kandidaat aantonen dat hij, zoals behandeld in de basisopleidingscursus, de kennis, het inzicht en de vaardigheden bezit met het oog op de uitoefening van het beroep van bestuurder van voertuigen waarmee gevaarlijke goederen worden vervoerd.

8.2.2.7.1.3 Voor dit doel moet de bevoegde autoriteit een catalogus van vragen voorbereiden die betrekking hebben op de in 8.2.2.3.2 samengevatte onderwerpen. De op het examen gestelde vragen

moeten uit deze catalogus worden gehaald. Van de uit de catalogus gekozen vragen mogen de kandidaten voorafgaand aan het examen geen enkele kennis hebben.

- 8.2.2.7.1.4 Van allesomvattende opleidingscursussen mag een enkelvoudig examen worden afgenomen.
- 8.2.2.7.1.5 Elke bevoegde autoriteit moet toezicht houden op de wijze van examineren, met inbegrip van, zo nodig, de inrichting en organisatie van elektronische examens overeenkomstig 8.2.2.7.1.8, indien deze moeten worden afgenomen.
- 8.2.2.7.1.6 Het examen moet worden afgenomen in de vorm van een schriftelijk examen of een combinatie van een schriftelijk en een mondeling examen. Aan elke kandidaat moeten ten minste 25 schriftelijke vragen worden gesteld voor de basisopleidingscursus. Als het examen volgt op een herhalingsopleidingscursus moeten ten minste 15 schriftelijke vragen worden gesteld. De examens moeten ten minste 45 respectievelijk 30 minuten duren. De vragen mogen van een uiteenlopende moeilijkheidsgraad zijn en er mogen verschillende wegingsfactoren aan worden toegekend.
- 8.2.2.7.1.7 Bij elk examen moet worden gesurveilleerd. Fraude en bedrog moeten zoveel mogelijk worden uitgesloten. Van elke kandidaat wordt de identiteit gecontroleerd. Alle examendocumenten moeten geregistreerd en in schriftelijke of elektronische vorm bewaard worden.
- 8.2.2.7.1.8 Schriftelijke examens mogen geheel of gedeeltelijk elektronisch worden afgenomen, waarbij de antwoorden worden geregistreerd en beoordeeld met gebruikmaking van elektronische gegevensverwerking (EDP), mits aan onderstaande voorwaarden is voldaan:
- a) De hardware en software moeten worden gecontroleerd en geaccepteerd door de bevoegde autoriteit;
  - b) Apparaten en applicaties dienen naar behoren te werken. In geval van uitval van apparaten en applicaties moet er voorzien zijn in een regeling die bepaalt of en hoe het examen kan worden voortgezet. Er mogen geen hulpmiddelen (bv. een elektronische zoekfunctie) op de invoerapparaten zijn aangesloten; de beschikbaar gestelde apparatuur mag het niet mogelijk maken dat kandidaten gedurende het examen door middel van enig ander apparaat met elkaar communiceren;
  - c) De definitieve uitwerkingen van elke kandidaat moeten worden geregistreerd. De bepaling van de resultaten dient op transparante wijze te geschieden;
  - d) Alleen elektronische hulpmiddelen die ter beschikking zijn gesteld door het exameninstituut mogen worden gebruikt. Het moet in geen geval mogelijk zijn dat een kandidaat meer gegevens invoert in de ter beschikking gestelde elektronische hulpmiddelen; de kandidaat mag uitsluitend antwoorden geven op de gestelde vragen.
- 8.2.2.7.2 ***Examens voor de specialisatieopleidingscursussen voor het vervoer in tanks of voor het vervoer van stoffen en voorwerpen van klasse 1 of radioactieve stoffen van klasse 7***
- 8.2.2.7.2.1 Na het examen over de basisopleidingscursus te hebben afgelegd en na de specialisatieopleidingscursus voor het vervoer in tanks, het vervoer van stoffen en voorwerpen van klasse 1 of radioactieve stoffen van klasse 7 te hebben gevolgd, moet het de kandidaat worden toegestaan deel te nemen aan het examen overeenkomstig de opleiding.
- 8.2.2.7.2.2 Dit examen moet op dezelfde basis worden gehouden en onder toezicht staan als bedoeld in 8.2.2.7.1. De catalogus van vragen moet verwijzen naar de punten samengevat in 8.2.2.3.3, 8.2.2.3.4 of 8.2.2.3.5, al naar gelang.
- 8.2.2.7.2.3 Wat betreft elk examen van een specialisatieopleiding moeten ten minste 15 schriftelijke vragen worden gesteld. Indien het examen volgt op een herhalingsopleidingscursus moeten ten minste 10 schriftelijke vragen worden gesteld. De duur van deze examens moet ten minste 30, respectievelijk 20 minuten bedragen.
- 8.2.2.7.2.4 Indien het examen is gebaseerd op een beperkte basisopleidingscursus, beperkt dit de grenzen van het examen voor de specialisatieopleidingscursus tot hetzelfde bereik.



## 8.2.2.8 **Het vakbekwaamheidscertificaat van de bestuurder**

8.2.2.8.1 Het certificaat waarnaar in 8.2.1.1 wordt verwezen moet worden afgegeven:

- a) na voltooiing van een basisopleidingscursus, onder voorwaarde dat de kandidaat het examen overeenkomstig 8.2.2.7.1 met goed gevolg heeft afgelegd;
- b) indien van toepassing, na voltooiing van een specialisatieopleidingscursus voor het vervoer in tanks of het vervoer van stoffen en voorwerpen van klasse 1 of van radioactieve stoffen van klasse 7, of na de kennis te hebben verworven, waarnaar in de bijzondere voorschriften S1 en S11 in hoofdstuk 8.5 wordt verwezen, onder voorwaarde dat de kandidaat een examen overeenkomstig 8.2.2.7.2 met goed gevolg heeft afgelegd.
- c) Indien van toepassing, na de voltooiing van een beperkte basisopleidingscursus of een beperkte specialisatieopleidingscursus voor tanks, onder voorwaarde dat de kandidaat met goed gevolg het examen overeenkomstig 8.2.2.7.1 of 8.2.2.7.2 heeft afgelegd. Het afgegeven certificaat moet duidelijk het beperkte bereik van de geldigheid tot de desbetreffende gevaarlijke goederen of klasse(n) aangeven.

8.2.2.8.2 De datum van geldigheid van een vakbekwaamheidscertificaat van een bestuurder moet vijf jaar liggen na de datum dat de bestuurder met goed gevolg het examen van een aanvangsbasisopleiding of de basis-allesomvattende opleiding met goed gevolg heeft afgelegd. Het certificaat moet worden hernieuwd indien de bestuurder het bewijs levert van deelname aan een herhalingsopleiding overeenkomstig 8.2.2.5 en een examen heeft afgelegd overeenkomstig 8.2.2.7 in de volgende gevallen:

- a) in de twaalf maanden vóór de vervaldatum van het certificaat. De bevoegde autoriteit moet een nieuw certificaat afgeven, geldig gedurende vijf jaar, waarvan de periode van geldigheid moet beginnen op de vervaldatum van het vorige certificaat;
- b) voorafgaand aan de twaalf maanden vóór de vervaldatum van het certificaat. De bevoegde autoriteit moet een nieuw certificaat afgeven, geldig gedurende vijf jaar, waarvan de periode van geldigheid moet beginnen vanaf de datum waarop het herhalingsexamen werd afgelegd;

Indien een bestuurder het bereik van zijn certificaat gedurende de periode van geldigheid uitbreidt, door te voldoen aan de voorschriften van 8.2.2.8.1 b) en c), moet de periode van geldigheid van een nieuw certificaat dezelfde blijven als van het voorgaande certificaat. Indien een bestuurder een examen heeft afgelegd voor een specialisatieopleidingscursus, moet deze specialisatie geldig blijven tot de vervaldatum van het certificaat.

8.2.2.8.3 Het certificaat moet de opmaak hebben van het model afgebeeld in 8.2.2.8.5. De afmetingen ervan moeten overeenkomen met ISO 7810:2003 ID-1 en het moet zijn vervaardigd van kunststof. De kleur moet wit zijn met zwarte belettering en er moet bovendien een beveiligingskenmerk zijn aangebracht zoals een hologram, lithografie met UV of guilloche patronen.

8.2.2.8.4 Het certificaat moet worden opgemaakt in de taal/talen of één van de talen van het land van de bevoegde autoriteit dat het certificaat heeft afgegeven. Indien geen van deze talen Engels, Frans of Duits is, moet de titel van het certificaat, de titel van punt 8 en de titels op de achterzijde ook in Engels, Frans of Duits zijn opgemaakt.

8.2.2.8.5

*Model van het opleidingscertificaat voor bestuurders van voertuigen die gevaarlijke goederen vervoeren*

Voorzijde

**ADR OPLEIDINGSCERTIFICAAT VOOR BESTUURDERS**

**\*\***

(Foto bestuurder aanbrengen) \*

1. (NR. CERTIFICAAT)\*
2. (ACHTERNAAM)\*
3. (ANDERE NAAM/NAMEN)\*
4. (GEBORTE DATUM dd/mm/jjjj)\*
5. (NATIONALITEIT)\*
6. (HANDTEKENING BESTUURDER)\*
7. (INSTANTIE VAN AFGIFTE)\*
8. GELDIG TOT: (dd/mm/jjjj)\*

Achterzijde

**GELDIG VOOR DE KLASSE(N) OF UN Nrs.:**

- |                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| TANKS                                 | ANDERS DAN TANKS                       |
| 9. (Klasse of UN-nummer(s) invullen)* | 10. (Klasse of UN-nummer(s) invullen)* |

\* Vervang de tekst door de betreffende gegevens.

\*\* Onderscheidingsteken voor motorvoertuigen in het internationale verkeer (voor Partijen bij het Verdrag met betrekking tot vervoer over de weg van 1968 of het Verdrag met betrekking tot vervoer over de weg van 1949, zoals genotificeerd aan de Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties overeenkomstig artikel 45 (4) of aanhangsel 4 van deze conventies).

8.2.2.8.6

De Overeenkomstsluitende Partijen verstrekken het secretariaat van de UNECE een voorbeeldmodel van elk certificaat dat zij overeenkomstig deze sectie wensen af te geven. De Overeenkomstsluitende Partijen verstrekken ook toelichtende informatie die de verificatie van de documenten ondersteunt. Het secretariaat van de UNECE stelt via haar website de ontvangen informatie ter beschikking aan alle Overeenkomstsluitende Partijen.

### **8.2.3**

#### **De opleiding van personen - met uitzondering van bestuurders die in het bezit zijn van een certificaat volgens 8.2.1 - die bij het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg betrokken zijn**

De personen, wier taken betrekking hebben op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, moeten zijn opgeleid al naar gelang de eisen die het vervoer van gevaarlijke goederen aan hun verantwoordelijkheden en taken stelt, in overeenstemming met hoofdstuk 1.3. Dit voorschrift is bijvoorbeeld van toepassing op personeel dat gevaarlijke goederen laadt of lost, personeel van expeditie- of cargadoorsbedrijven en op bestuurders van voertuigen, met uitzondering van bestuurders die in het bezit zijn van een certificaat volgens 8.2.1, die bij het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg betrokken zijn.

# HOOFDSTUK 8.3

## DIVERSE VOORSCHRIFTEN WAARAAN DE BEMANNING VAN HET VOERTUIG MOET VOLDOEN

### 8.3.1 Passagiers

Behalve leden van de bemanning van het voertuig, mogen in transporteenheden die gevaarlijke goederen vervoeren, geen passagiers worden vervoerd.

### 8.3.2 Het gebruik van brandblusapparaten

De leden van de bemanning van het voertuig moeten weten hoe de brandblusapparaten gebruikt moeten worden.

### 8.3.3 Verbod op het openen van colli

Een bestuurder of een bijrijder mag geen collo met gevaarlijke goederen openen.

### 8.3.4 Draagbare verlichtingsapparaten

De draagbare verlichtingsapparaten mogen geen metalen oppervlak bezitten dat vonken kan veroorzaken.

### 8.3.5 Rookverbod

Tijdens behandeling is het verboden te roken in de nabijheid van de voertuigen en binnen de voertuigen. Dit rookverbod geldt ook voor elektronische sigaretten en soortgelijke hulpmiddelen.

### 8.3.6 Het laten draaien van de motor tijdens laden of lossen

Behalve indien de motor moet worden gebruikt om de pompen of andere toestellen voor het laden of lossen aan te drijven en de wettelijke bepalingen van het land waar het voertuig zich bevindt, dergelijk gebruik toestaan, moet de motor tijdens laad- en losactiviteiten worden afgezet.

### 8.3.7 Gebruik van de parkeerrem en de stopblokken

Voertuigen waarmee gevaarlijke goederen worden vervoerd mogen niet worden geparkeerd zonder gebruik te maken van de parkeerrem. Verplaatsing van aanhangwagens of opleggers zonder remmechanisme moet worden tegengehouden door ten minste één stopblok aan te brengen, zoals beschreven in 8.1.5.2.

### 8.3.8 Gebruik

In het geval van een transporteenheid uitgerust met een antiblokkeerremstelsel (ABS), bestaande uit een motorvoertuig en een aanhangwagen of oplegger met een maximale massa van meer dan 3,5 ton, moeten de elektrische verbindingen, waarnaar wordt verwezen in subsectie 9.2.2.6, gedurende het vervoer te allen tijde het trekkende voertuig en de aanhangwagen of oplegger met elkaar verbinden.

# HOOFDSTUK 8.4

## VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE HET TOEZICHT OP VOERTUIGEN

8.4.1 Voertuigen die gevaarlijke goederen vervoeren in hoeveelheden, aangegeven in de bijzondere bepalingen S1 (6) en S14 t/m S24 van hoofdstuk 8.5 voor een gegeven stof overeenkomstig kolom (19) van tabel A van hoofdstuk 3.2, moeten onder toezicht worden gesteld of mogen in plaats daarvan, zonder dat er toezicht op wordt gehouden, in een beveiligd depot of op een beveiligd fabrieksterrein worden geparkeerd.

Indien dergelijke parkeermogelijkheden niet beschikbaar zijn, mag het voertuig, nadat passende veiligheidsmaatregelen zijn genomen, op een afgelegen plaats, die aan de voorschriften van a), b) of c) hieronder voldoet, worden geparkeerd:

- a) Een door een bewaker gecontroleerde parkeerplaats voor voertuigen, waarbij de bewaker van de aard van de lading en de verblijfplaats van de bestuurder op de hoogte is gebracht;
- b) Een openbare of particuliere parkeerplaats voor voertuigen waar de kans dat het voertuig schade van andere voertuigen zal ondervinden, uitgesloten geacht moet worden; of
- c) Een geschikte open ruimte, afgescheiden van de openbare weg en van woningen, waar het publiek in de regel niet passeert of bijeenkomt.

De in b) toegestane parkeermogelijkheden mogen alleen worden gebruikt indien de in a) beschreven parkeermogelijkheden niet beschikbaar zijn en die welke in c) zijn beschreven, mogen alleen worden gebruikt, indien de parkeermogelijkheden beschreven in a) en b) niet beschikbaar zijn.

8.4.2 Beladen MEMU's moeten onder toezicht staan of mogen in plaats daarvan, zonder dat er toezicht wordt gehouden, worden geparkeerd in een beveiligd depot op een beveiligd fabrieksterrein. Lege, ongereinigde MEMU's zijn vrijgesteld van dit voorschrift.

# HOOFDSTUK 8.5

## Aanvullende voorschriften met betrekking tot specifieke klassen of goederen

In aanvulling op de voorschriften van de hoofdstukken 8.1 t/m 8.4 zijn de volgende voorschriften op het vervoer van de betreffende stoffen of voorwerpen van toepassing indien in kolom (19) van tabel A van hoofdstuk 3.2 daarnaar verwezen wordt. In het geval van strijdigheid met de voorschriften van de hoofdstukken 8.1 t/m 8.4 hebben de voorschriften van dit hoofdstuk voorrang.

### S1: Voorschriften inzake het vervoer van ontplofbare stoffen en voorwerpen (klasse 1)

#### (1) *Bijzondere opleiding van bestuurders*

Indien een bestuurder volgens andere, in het land van een Overeenkomstsluitende Partij van toepassing zijnde, voorschriften onder een afwijkend regiem of met een afwijkend doel een gelijkwaardige opleiding heeft gevolgd, die de in 8.2.2.3.4 genoemde onderwerpen omvat, mag van de specialisatieopleidingscursus geheel of gedeeltelijk dispensatie worden verleend.

#### (2) *Erkende beambte*

Indien de nationale voorschriften hierin voorzien, mag de bevoegde autoriteit van een land dat Overeenkomstsluitende Partij is bij het ADR, verlangen dat op kosten van de vervoerder in het voertuig een erkend beambte aanwezig is.

#### (3) *Verbod op roken, vuur en open vlam*

Roken en het gebruik van vuur of open vlam is verboden aan boord en in de nabijheid van voertuigen die stoffen en voorwerpen van klasse 1 vervoeren, en tijdens het laden en lossen van deze stoffen en voorwerpen. Dit rookverbod geldt ook voor elektronische sigaretten en soortgelijke hulpmiddelen.

#### (4) *Laad- en losplaatsen*

- a) Het laden of lossen van stoffen en voorwerpen van klasse 1 mag zonder bijzondere toestemming van de bevoegde autoriteiten niet plaatsvinden op een voor het publiek toegankelijke plaats in een bebouwde kom;
- b) Zonder voorafgaande kennisgeving aan de bevoegde autoriteiten is het laden of lossen van stoffen en voorwerpen van klasse 1 op een voor het publiek toegankelijke plaats buiten een bebouwde kom verboden, tenzij die activiteiten om ernstige redenen van veiligheid gerechtvaardigd zijn;
- c) Indien behandeling om de een of andere reden op een voor het publiek toegankelijke plaats moet worden uitgevoerd, dan moeten stoffen en voorwerpen van verschillende aard volgens de etiketten worden gescheiden.
- d) Indien voertuigen die stoffen en voorwerpen van klasse 1 vervoeren, voor laad- of losactiviteiten worden verplicht te stoppen op een voor het publiek toegankelijke plaats, moet tussen de stilstaande voertuigen een afstand van ten minste 50 m worden gehandhaafd. Deze afstand geldt niet voor voertuigen van een en dezelfde transporteenheid.

#### (5) *Konvoien*

- a) Indien voertuigen die stoffen en voorwerpen van klasse 1 vervoeren, in konvooi reizen, moet tussen elke transporteenheid en de volgende een afstand van ten minste 50 m worden bewaard.
- b) De bevoegde autoriteit mag regels stellen wat betreft de volgorde of samenstelling van konvoien.

#### (6) *Toezicht op voertuigen*

De voorschriften van hoofdstuk 8.4 zijn alleen van toepassing indien stoffen en voorwerpen van klasse 1 met een totale netto massa ontplofbare stof boven de hieronder aangegeven grenswaarden in een voertuig worden vervoerd:

Subklasse 1.1:	0 kg
Subklasse 1.2:	0 kg
Subklasse 1.3, compatibiliteitsgroep C:	0 kg
Subklasse 1.3, met uitzondering van compatibiliteitsgroep C:	50 kg
Subklasse 1.4, met uitzondering van de hieronder genoemde:	50 kg

Subklasse 1.5:	0 kg
Subklasse 1.6:	0 kg
Stoffen en voorwerpen van subklasse 1.4 behorend tot de UN-nummers 0104, 0237, 0255, 0267, 0289, 0361, 0365, 0366, 0440, 0441, 0455, 0456, 0500, 0512 en 0513:	0 kg

Voor gemengde ladingen moet de laagste grenswaarde van toepassing op één van de vervoerde stoffen of voorwerpen worden gebruikt voor de gehele lading.

Bovendien moeten deze stoffen en voorwerpen, als zij vallen onder de voorschriften in 1.10.3, te allen tijde onder toezicht staan in overeenstemming met het beveiligingsplan als genoemd in 1.10.3.2 teneinde elke kwaadwillige handeling te verhinderen en de bestuurder en de bevoegde autoriteiten in het geval van verlies of brand te waarschuwen.

Lege ongereinigde verpakkingen zijn vrijgesteld.

### **(7) Vergrendeling van voertuigen**

Deuren en stijve afdekplaten in de laadcompartimenten van EX/II-voertuigen en alle openingen in de laadcompartimenten van EX/III-voertuigen waarin stoffen en voorwerpen van klasse 1 worden vervoerd, moeten tijdens het vervoer, behalve gedurende de perioden van laden en lossen, zijn afgesloten.

#### **S2: Aanvullende voorschriften inzake het vervoer van brandbare vloeistoffen of gassen**

##### **(1) Draagbare verlichtingsapparatuur**

Het laadcompartiment van gesloten voertuigen die vloeistoffen met een vlampunt van ten hoogste 60 °C of brandbare stoffen of voorwerpen van klasse 2 vervoeren, mogen niet worden binnengegaan door personen met draagbare verlichtingsapparatuur behalve die zo zijn ontworpen en geconstrueerd dat zij brandbare dampen of gassen die tot in het voertuig kunnen zijn doorgedrongen, niet kunnen ontsteken.

##### **(2) Het in bedrijf hebben van verwarmingssystemen op brandstof tijdens laden of lossen**

Het in bedrijf hebben van verwarmingssystemen op brandstof, van FL-voertuigen (zie deel 9) is tijdens laden en lossen en op laadplaatsen verboden.

##### **(3) Voorzorgsmaatregelen tegen elektrostatische ladingen**

Indien het FL-voertuigen betreft (zie deel 9) moet een goede elektrische verbinding tussen het voertuigchassis en de aarde worden gemaakt voordat tanks worden gevuld of geleidigd. Bovendien dient de vulsnelheid te worden beperkt.

#### **S3: Bijzondere bepalingen inzake het vervoer van infectieuze stoffen**

De voorschriften van kolom (2), (3) en (5) van de tabel in 8.1.4.1 en 8.3.4 zijn niet van toepassing.

#### **S4:** Zie 7.1.7.

**Opmerking:** Deze bepaling S4 is niet van toepassing op stoffen waarnaar in 3.1.2.6 verwezen wordt indien stoffen zodanig door toevoeging van chemische inhibitoren gestabiliseerd zijn dat de SADT hoger is dan 50 °C. In dit geval kan temperatuurbeheersing vereist zijn onder vervoersomstandigheden waarin de temperatuur de 55 °C kan overschrijden.

#### **S5: Bijzondere bepalingen voor het vervoer van radioactieve stoffen van klasse 7 in vrijgestelde colli (UN-nummers 2908, 2909, 2910 en 2911)**

De voorschriften betreffende de schriftelijke instructies in 8.1.2.1 b) en van 8.2.1, 8.3.1 en 8.3.4 zijn niet van toepassing.

#### **S6: Bijzondere bepalingen voor het vervoer van radioactieve stoffen van klasse 7 met uitzondering van radioactieve stoffen in vrijgestelde colli.**

De voorschriften van 8.3.1 zijn niet van toepassing op voertuigen die alleen colli, oververpakkingen of containers met etiketten van categorie I-WIT vervoeren.

De voorschriften van 8.3.4 zijn niet van toepassing, op voorwaarde dat er geen bijkomend gevaar is.

### **Andere aanvullende voorschriften of bijzondere bepalingen**

- S7:** (Geschrap)
- S8:** Indien een transporteenheid met meer dan 2.000 kg van dit goed is beladen, mogen onderbrekingen voor bedrijfswerkzaamheden, voor zover mogelijk, niet dichtbij bewoonde of regelmatig bezochte plaatsen worden gehouden. Een lange onderbreking dichtbij dergelijke plaatsen is alleen met toestemming van de bevoegde autoriteiten toelaatbaar.
- S9:** Tijdens het vervoer van dit goed mag een oponthoud voor bedrijfswerkzaamheden, voor zover mogelijk, niet dichtbij bewoonde of regelmatig bezochte plaatsen plaatshebben. Een langere onderbreking dichtbij dergelijke plaatsen is alleen met toestemming van de bevoegde autoriteiten toelaatbaar.
- S10:** Gedurende de periode april t/m oktober moeten de colli in geval van oponthoud van een voertuig en indien de wetgeving van het land waarin het voertuig wordt opgehouden dit verlangt, doeltreffend tegen de inwerking van de zon worden beschermd, bijv. door middel van dekzeil dat ten minste 20 cm boven de lading wordt aangebracht.
- S11:** Indien een bestuurder volgens andere, in het land van een Overeenkomstsluitende Partij van toepassing zijnde, voorschriften onder een afwijkend regiem of met een afwijkend doel een gelijkwaardige opleiding heeft gevolgd, die de in 8.2.2.3.5 genoemde onderwerpen omvat, mag van de specialisatieopleidingscursus geheel of gedeeltelijk dispensatie worden verleend.
- S12:** Indien het totale aantal colli met radioactieve stoffen dat in de transporteenheid vervoerd wordt, niet meer bedraagt dan 10, de som van de transportindices niet meer bedraagt dan 3 en er geen bijkomende gevaren zijn, behoeven de voorschriften van 8.2.1 inzake de opleiding voor bestuurders niet te worden toegepast. Bestuurders moeten dan echter een passende opleiding inzake de voorschriften voor het vervoer van radioactieve stoffen ontvangen die in verhouding staat tot hun taken. Deze opleiding moet hen bewust maken van de stralingsrisico's die met het vervoer van radioactieve stoffen verband houden. Een dergelijke bewustmaking moet worden bevestigd door middel van een door hun werkgever verleend certificaat. Zie ook 8.2.3.
- S13:** (Geschrap)
- S14:** De bepalingen van hoofdstuk 8.4 inzake het toezicht op voertuigen zijn van toepassing op voertuigen die een willekeurige hoeveelheid van deze stoffen vervoeren.
- S15:** De bepalingen van hoofdstuk 8.4 inzake het toezicht op voertuigen zijn van toepassing op voertuigen die een willekeurige hoeveelheid van deze stoffen vervoeren. De bepalingen van hoofdstuk 8.4 hoeven echter niet te worden toegepast, indien het beladen compartiment is afgesloten of de vervoerde colli op een andere manier tegen elk illegaal lossen zijn beschermd.
- S16:** De voorschriften van hoofdstuk 8.4 inzake het toezicht op voertuigen zijn van toepassing indien de totale massa van dit goed in het voertuig meer dan 500 kg bedraagt.  
Bovendien moeten voertuigen die meer dan 500 kg van dit goed vervoeren, als zij vallen onder de voorschriften van 1.10.3, te allen tijde onder toezicht staan conform de voorschriften uit het beveiligingsplan dat is voorgeschreven in 1.10.3.2 teneinde elke kwaadwillige handeling te verhinderen en de bestuurder en bevoegde autoriteiten in het geval van verlies of brand te waarschuwen.
- S17:** De voorschriften van hoofdstuk 8.4 inzake het toezicht op voertuigen zijn van toepassing indien de totale massa van dit goed in het voertuig meer dan 1.000 kg bedraagt.
- S18:** De voorschriften van hoofdstuk 8.4 inzake het toezicht op voertuigen zijn van toepassing indien de totale massa van dit goed in het voertuig meer dan 2.000 kg bedraagt.
- S19:** De voorschriften van hoofdstuk 8.4 inzake het toezicht op voertuigen zijn van toepassing indien de totale massa van dit goed in het voertuig meer dan 5.000 kg bedraagt.
- S20:** De bepalingen van hoofdstuk 8.4 inzake het toezicht op voertuigen zijn van toepassing indien de totale massa of het totale volume van deze stoffen in het voertuig 10.000 kg als verpakte goederen of 3000 liter in tanks overschrijdt.
- S21:** De voorschriften van hoofdstuk 8.4 inzake het toezicht op voertuigen zijn van toepassing op alle stoffen, ongeacht de massa.



De voorschriften van hoofdstuk 8.4 behoeven echter niet te worden toegepast daar waar:

- a) het beladen compartiment is afgesloten of de vervoerde colli op een andere manier tegen illegaal lossen zijn beschermd; en
- b) het dosistempo op enig toegankelijk punt op het buitenoppervlak van het voertuig niet meer bedraagt dan 5  $\mu\text{Sv/h}$ .

Bovendien moet deze lading, als zij vallen onder de voorschriften in 1.10.3, te allen tijde onder toezicht staan in overeenstemming met het beveiligingsplan als genoemd in 1.10.3.2 teneinde elke kwaadwillige handeling te verhinderen en de bestuurder en de bevoegde autoriteiten in het geval van verlies of brand te waarschuwen.

- S22:** De bepalingen van hoofdstuk 8.4 inzake het toezicht op voertuigen zijn van toepassing indien de totale massa of het totale volume van deze stoffen in het voertuig 5000 kg als verpakte goederen of 3000 liter in tanks overschrijdt.
- S23:** De bepalingen van hoofdstuk 8.4 inzake het toezicht op voertuigen zijn van toepassing indien deze stof los gestort of in tanks wordt vervoerd en indien de totale massa of het totale volume in het voertuig 3000 kg of 3000 liter, al naar gelang, overschrijdt.
- S24:** De bepalingen van hoofdstuk 8.4 inzake het toezicht op voertuigen zijn van toepassing indien de totale massa van deze stoffen in het voertuig 100 kg overschrijdt.

## HOOFDSTUK 8.6

### BEPERKINGEN VOOR DE DOORGANG DOOR TUNNELS VOOR HET WEGVERKEER VAN VOERTUIGEN DIE GEVAARLIJKE GOEDEREN VERVOEREN

#### 8.6.1 Algemene bepalingen

De bepalingen van dit hoofdstuk zijn van toepassing indien de doorgang van voertuigen door tunnels voor het wegverkeer beperkt is in overeenstemming met 1.9.5.

#### 8.6.2 Verkeerstekens en symbolen voor het wegverkeer, van toepassing op de doorgang van voertuigen die gevaarlijke goederen vervoeren.

De tunnelcategorie, toegekend door de bevoegde autoriteit aan een bepaalde tunnel voor het wegverkeer in overeenstemming met 1.9.5.1 met het doel de doorgang van transporteenheden die gevaarlijke stoffen vervoeren te beperken, moet als volgt worden aangegeven door verkeerstekens en symbolen:

Verkeersteken en symbool	Tunnelcategorie
Geen verkeerstekens	Tunnelcategorie A
Verkeerstekens met bijkomend bord voorzien van de letter B	Tunnelcategorie B
Verkeerstekens met bijkomend bord voorzien van de letter C	Tunnelcategorie C
Verkeerstekens met bijkomend bord voorzien van de letter D	Tunnelcategorie D
Verkeerstekens met bijkomend bord voorzien van de letter E	Tunnelcategorie E

#### 8.6.3 Codes voor beperkingen in tunnels

8.6.3.1 De beperkingen voor het vervoer van bepaalde gevaarlijke goederen door tunnels zijn gebaseerd op de code voor beperkingen in tunnels van deze goederen, aangegeven in kolom (15) van tabel A van hoofdstuk 3.2.

De codes voor beperkingen in tunnels zijn tussen haakjes aangegeven in het onderste deel van de cel. Indien "(—)" is aangegeven in plaats van één van de codes voor beperkingen in tunnels, dan zijn de gevaarlijke stoffen aan geen enkele beperking in tunnels onderworpen; wat betreft de gevaarlijke goederen, ingedeeld in de UN-nummers 2919 en 3331, kunnen beperkingen voor de doorgang door tunnels echter deel uitmaken van de speciale regeling, goedgekeurd door de bevoegde autoriteit(en) op grond van 1.7.4.2.

8.6.3.2 Indien een transporteenheid gevaarlijke goederen bevat, waaraan verschillende codes voor beperkingen in tunnels zijn toegekend, dan moet de meest restrictieve van deze codes voor beperkingen in tunnels worden toegekend aan de gehele lading.

8.6.3.3 Gevaarlijke stoffen die overeenkomstig 1.1.3 worden vervoerd, zijn niet onderworpen aan beperkingen in tunnels en moeten niet in aanmerking worden genomen voor het vaststellen van de code voor beperkingen in tunnels, die aan de gehele lading van de transporteenheid moet worden toegekend, behalve indien de transporteenheid moet zijn voorzien van de kenmerking overeenkomstig 3.4.13 onder voorbehoud van 3.4.14.

#### 8.6.4 Beperkingen voor de doorgang van transporteenheden die gevaarlijke goederen vervoeren door tunnels

De beperkingen voor de doorgang door tunnels zijn van toepassing:

- op transporteenheden waarvoor kenmerking overeenkomstig 3.4.13 onder voorbehoud van 3.4.14 is voorgeschreven, voor de doorgang door tunnels van categorie E; en
- op transporteenheden waarvoor kenmerking met een oranje bord overeenkomstig 5.3.2 is voorgeschreven, volgens onderstaande tabel, nadat de aan de gehele lading van de

transporteenheid toe te kennen code voor beperkingen in tunnels is vastgesteld.

Code voor beperking in tunnels voor de gehele lading	Beperking
B	Doorgang verboden door tunnels van de categorie B, C, D en E.
B1000C	Vervoer waarbij de totale netto massa ontplofbare stof per transporteenheid - 1000 kg overschrijdt: doorgang verboden door tunnels van de categorie B, C, D en E; - 1000 kg niet overschrijdt: doorgang verboden door tunnels van de categorie C, D en E
B/D	Vervoer in tanks: doorgang verboden door tunnels van categorie B, C, D en E; Ander vervoer: doorgang verboden door tunnels van categorie D en E
B/E	Vervoer in tanks: doorgang verboden door tunnels van categorie B, C, D en E; Ander vervoer: doorgang verboden door tunnels van categorie E
C	Doorgang verboden door tunnels van categorie C, D en E
C5000D	Vervoer waarbij de totale netto massa ontplofbare stof per transporteenheid - 5000 kg overschrijdt: doorgang verboden door tunnels van categorie C, D en E; - 5000 kg niet overschrijdt: doorgang verboden door tunnels van categorie D en E
C/D	Vervoer in tanks: doorgang verboden door tunnels van categorie C, D en E; Ander vervoer: doorgang verboden door tunnels van categorie D en E
C/E	Vervoer in tanks: doorgang verboden door tunnels van categorie C, D en E; Ander vervoer: doorgang verboden door tunnels van categorie E
D	Doorgang verboden door tunnels van categorie D en E
D/E	Los gestort vervoer of vervoer in tanks: doorgang verboden door tunnels van categorie D en E; Ander vervoer: doorgang verboden door tunnels van categorie E
E	Doorgang verboden door tunnels van categorie E
-	Doorgang toegestaan door alle tunnels (Zie voor de UN-nummers 2919 en 3331 ook 8.6.3.1).

**Opmerking 1:** Bijvoorbeeld, de doorgang van een transporteenheid waarin UN 0161 rookzwak buskruit, classificatiecode 1.3C, code voor beperkingen in tunnels C5000D, wordt vervoerd, is in een hoeveelheid die overeenkomt met een totale netto massa ontplofbare stof van 3000 kg verboden door tunnels van categorieën D en E.

**Opmerking 2:** In gelimiteerde hoeveelheden verpakte gevaarlijke goederen die worden vervoerd in containers of transporteenheden met een kenmerking overeenkomstig de IMDG Code zijn niet onderworpen aan de beperkingen voor de doorgang door tunnels van categorie E wanneer de totale bruto massa van de colli met in gelimiteerde hoeveelheden verpakte gevaarlijke goederen ten hoogste 8 ton per transporteenheid bedraagt.